

Naročnik:

Občina Brežice

Cesta prvih borcev 18

8250 Brežice

Naziv gradnje:

**UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM
GLOBOKO - BOJSNO**

Vrsta gradnje:

Rekonstrukcija

Vrsta dokumentacije:

PZI

Številka projekta:

39

Podatki o načrtu:

Strokovno področje načrta:

**9-Načrti s področja prometnega
inženirstva**

Številka in naziv načrta:

9/1 Načrt vodenja in zavarovanje prometa
v času gradnje

Številka načrta:

39-PVG

Podatki o izdelovalcu načrta:

Ime in priimek pooblaščenega inženirja:

PI-Aljaž Vesenjāk, dipl. inž. grad.

G-2606 ALJAŽ VESENJAK
dipl.inž.grad.
IZS G-2606

Podatki o projektantu:

Projektant:

 **PROINFRA d.o.o.**
INŽENIRSKI BIRO
Gospodsvetska cesta 84
SI 2000 Maribor

PROINFRA inženirski biro d.o.o.

Gospodsvetska cesta 84

2000 Maribor

Odgovorna oseba projektanta:

Aljaž Vesenjāk, direktor

Vodja projekta:

Aljaž Vesenjāk, dipl. inž. grad.

G-2606 **ALJAŽ VESENJAK**
dipl.inž.grad.
IZS G-2606

Kraj in datum izdelave:

Maribor, januar 2022-sprememba julij 2022

Izvod:

1 2 3 4 5

		004.2101	S.1	
--	--	-----------------	------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
39	39-PVG

S.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA – PRILOGA 1B

		004.2101	S.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

VSEBINA NAČRTA

PZI

Št. projekta: 39

Št. načrta: 39-PVG

9 – Načrti s področja prometnega inženirstva

9/1 Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje

S **SPLOŠNI DEL****S.1** **Naslova stran****S.1.1** **Naslova stran načrta – priloga 1B****S.3.2** **Vsebina načrta****T** **TEHNIČNI DEL****T.1** **Tehnični opisi in izračuni**

T.1.1 Obrazložitev vzroka za zaporo gradnje

T.1.2 Poročilo k načrtu začasne prometne ureditve

T.2. **Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno**

T.2.1 Projektantski popis s predizmerami

G **Risbe**

G.101	Pregledna situacija	M 1:2500	list 1
G.103.1	Situacija faza 1.1	1:500	list 2
G.103.2	Situacija faza 1.2	1:500	list 3
G.103.3	Situacija faza 1.3	1:500	list 4
G.103.4	Situacija faza 1.4	1:500	list 5
G.103.5	Situacija faza 1.5	1:500	list 6
G.103.6	Situacija faza 1.6	1:500	list 7

		004.2101	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
39	39-PVG

T.1.1 OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA ZAPORO GRADNJE

		004.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA ZAPORO CESTE

k projektu PZI UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO.

št. projekta: 39

št. načrta: 39-PVG

VRSTA DEL :

Za potrebe začasne prometne ureditve v času izvedbe ureditve ceste s pločnikom Globoko - Bojsno smo izdelali načrt ureditev prometa v času gradnje.

Na območju obdelave cesta poteka izven naselja, zato so predvidene tipske zapore :

Z-1: cesta zunaj naselja – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji.

Z-3: cesta zunaj naselja – promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci.

N-2: cesta v naselju, na območju križišča – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji.

N-7: cesta v naselju, na območju križišča – promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci.

N-11: cesta v naselju, na območju AP, promet izmenično enosmeren.

Faza 1.1

V **fazi 1.1** je predvidena zapora tipa N-2 in N-1. Predvidena je polovična zapora z semaforizacijo iz smeri R3-676/2204 (Sp. Pohanca – Kapele) v območju priključka LC 026423. Semaforizacija je urejena iz smeri R3-676/2204 in smeri Bojsno.

V tej fazi se izvede desna stran ceste, avtobusno postajališče in ureditev pločnika ob desni strani LC 026423 kot je prikazano v situaciji.

Zaradi same potrebe prevoznosti v priključek iz smeri R3-676/2204 se ob levi strani uredi asfaltna rampa čez pločnik.

Faza 1.2

V **fazi 1.2** je predvidena zapora tipa N-2. Predvidena je polovična zapora z semaforizacijo iz smeri R3-676/2204 (Sp. Pohanca – Kapele) v območju priključka LC 026423. .

Semaforizacija je urejena iz smeri R3-676/2204 in smeri Bojsno.

V tej fazi se izvede ureditev leva stran ceste in pločnika ob levi strani LC 026423 kot je prikazano v situaciji. Robniki ter asfaltna površina na pločniku, kot je prikazano v situaciji se uredi po končani gradnji v tej fazi, zaradi same potrebe po prevoznosti v območju priključka.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 1.3

V **fazi 1.3** je predvidena zapora tipa N-7. Predvidena je polovična zapora leve strani z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in LC 024551.

V tej fazi se izvede ureditev križišča z cesto LC 024551, ter leva stran ceste s pločnikom in izvedba AB zidu.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 1.4

V **fazi 1.4** je predvidena zapora tipa N-7. Predvidena je polovična zapora desne strani z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in LC 024551.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 1.5

V **fazi 1.5** je predvidena zapora tipa N-2. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 026423 s pločnikom ter z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 1.6

V **fazi 1.6** je predvidena zapora tipa N-2. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 2.1

V **fazi 2.1** je predvidena zapora tipa Z-1. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 2.2

V **fazi 2.2** je predvidena zapora tipa Z-1. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 026423 s pločnikom ter z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 3.1

V **fazi 3.1** je predvidena zapora tipa Z-3. Predvidena je polovična zapora leve strani v območju križišča z JP 526181 z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in JP 526181.

V tej fazi se izvede ureditev leve strani ceste s pločnikom in ureditvijo priključka na JP 526181. Iz smeri JP 526181 se omogoči prevoznost čez gradbišče v času gradnje.

Faza 3.2

V **fazi 3.2** je predvidena zapora tipa Z-1. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 026423 s pločnikom ter z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 3.3

V **fazi 12** je predvidena zapora tipa Z-3. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 4.1

V **fazi 4.1** je predvidena zapora tipa N-2 in N-11. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 02642 , avtobusno postajališče s pločnikom kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 4.2

V **fazi 4.2** je predvidena zapora tipa N-2 in N-11. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 02642 , avtobusno postajališče s pločnikom kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

Faza 4.3

V **fazi 4.3** je predvidena zapora tipa Z-3. Predvidena je polovična zapora leve strani v območju križišča z JP 526011 z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in JP 526181.

V tej fazi se izvede ureditev leve strani ceste s pločnikom in ureditvijo priključka na JP 526181. Iz smeri JP 526011 se omogoči prevoznost čez gradbišče v času gradnje.

Predviden čas posamezne zapore je:

- Faza 1.1 – 15 dni.
- Faza 1.2 – 15 dni.
- Faza 1.3 – 35 dni,
- Faza 1.4 – 15 dni,
- Faza 2.1 – 15 dni,
- Faza 2.2 – 15 dni,
- Faza 3.1 – 10 dni,
- Faza 3.2 – 15 dni,
- Faza 3.3 – 15 dni,
- Faza 4.1 – 15 dni,
- Faza 4.2 – 15 dni,
- Faza 4.3 – 10 dni,

Za izvedbo obrabne plasti na vseh fazah predlagamo popolno zaporo ceste v nedeljo ,ko se pričakuje manj prometa.

OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA IZVEDBO ZAPORE CESTE

V cilju, da se lahko izvede ureditev ceste s pločnikom Globoko - Bojsno

Maribor: januar, 2021 – sprememba julij, 2022

sestavil:

Sandi Petovar, gradb.teh..

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
39	39-PVG

T.1.2 POROČILO K NAČRTU ZAČASNE PROMETNE UREDITVE

		004.2101	S.1.2	
--	--	-----------------	--------------	--

POROČILO k elaboratu začasne prometne ureditve

k projektu PZI UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO.

št. projekta: 39

št. načrta: 39-PVG

1. SPLOŠNO:

Za potrebe začasne prometne ureditve v času izvedbe ureditve ceste s pločnikom Globoko - Bojsno smo izdelali načrt ureditev prometa v času gradnje.

V sklopu projekta se bo izvedla ureditev ceste s pločnikom ob lokalni cesti LC 026423 Globoko – Bojsno. Obravnavano območje, se prične v obstoječem križišču z regionalno cesto R3-676/2204 (Sp. Pohanca – Kapele) ter konča v križišču s cestama JP 526011 in JP 526201. Za potrebe izvedbe se bo gradnja razdelila na 4 faze ter na podfaze.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje vsebuje:

- Splošni del
- Tehnični del:
 - obrazložitev vzroka za izvedbo zapore in
 - poročilo k načrtu začasne prometne ureditve
- Grafični del:
 - Pregledna situacija po fazah M 1:2500
 - Situacije faz M 1:500
 - Tabele vertikalne signalizacije
 - Karakteristični prečni profil zapore (faze 1-4) M 1:50

2. GRADBENA DELA:

2.1. Vrsta in obseg del:

Glede na ureditev v času izvedbe ureditve ceste s pločnikom Globoko - Bojsno se uredi začasna prometna signalizacija za čas gradnje.

Na območju obdelave cesta poteka izven naselja, zato so predvidene tipske zapore :

Z-1: cesta zunaj naselja – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji.

Z-3: cesta zunaj naselja – promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci.

N-2: cesta v naselju, na območju križišča – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji.

N-7: cesta v naselju, na območju križišča – promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci.

N-11: cesta v naselju, na območju AP, promet izmenično enosmeren.

2.2. Faza 1.1

V **fazi 1.1** je predvidena zapora tipa N-2 in N-1. Predvidena je polovična zapora z semaforizacijo iz smeri R3-676/2204 (Sp. Pohanca – Kapele) v območju priključka LC 026423. Semaforizacija je urejena iz smeri R3-676/2204 in smeri Bojsno.

V tej fazi se izvede desna stran ceste, avtobusno postajališče in ureditev pločnika ob desni strani LC 026423 kot je prikazano v situaciji.

Zaradi same potrebe prevoznosti v priključek iz smeri R3-676/2204 se ob levi strani uredi asfaltna rampa čez pločnik.

2.3. Faza 1.2

V **fazi 1.2** je predvidena zapora tipa N-2. Predvidena je polovična zapora z semaforizacijo iz smeri R3-676/2204 (Sp. Pohanca – Kapele) v območju priključka LC 026423. Semaforizacija je urejena iz smeri R3-676/2204 in smeri Bojsno.

V tej fazi se izvede ureditev leva stran ceste in pločnika ob levi strani LC 026423 kot je prikazano v situaciji. Robniki ter asfaltna površina na pločniku, kot je prikazano v situaciji se uredi po končani gradnji v tej fazi, zaradi same potrebe po prevoznosti v območju priključka. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.4. Faza 1.3

V **fazi 1.3** je predvidena zapora tipa N-7. Predvidena je polovična zapora leve strani z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in LC 024551.

V tej fazi se izvede ureditev križišča z cesto LC 024551, ter leva stran ceste s pločnikom in izvedba AB zidu.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.5. Faza 1.4

V **fazi 1.4** je predvidena zapora tipa N-7. Predvidena je polovična zapora desne strani z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in LC 024551.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.6. Faza 1.5

V **fazi 1.5** je predvidena zapora tipa N-2. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 026423 s pločnikom ter z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.7. Faza 1.6

V **fazi 1.6** je predvidena zapora tipa N-2. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.8. Faza 2.1

V **fazi 2.1** je predvidena zapora tipa Z-1. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.9. Faza 2.2

V **fazi 2.2** je predvidena zapora tipa Z-1. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 026423 s pločnikom ter z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.10. Faza 3.1

V **fazi 3.1** je predvidena zapora tipa Z-3. Predvidena je polovična zapora leve strani v območju križišča z JP 526181 z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in JP 526181.

V tej fazi se izvede ureditev leve strani ceste s pločnikom in ureditvijo priključka na JP 526181. Iz smeri JP 526181 se omogoči prevoznost čez gradbišče v času gradnje.

2.11. Faza 3.2

V **fazi 3.2** je predvidena zapora tipa Z-1. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 026423 s pločnikom ter z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.12. Faza 3.3

V **fazi 12** je predvidena zapora tipa Z-3. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 026423 z vsemi priključki kot je prikazano v situaciji. Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.13. Faza 4.1

V **fazi 4.1** je predvidena zapora tipa N-2 in N-11. Predvidena je polovična zapora desne strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede desna stran ceste LC 02642 , avtobusno postajališče s pločnikom kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.14. Faza 4.2

V **fazi 4.2** je predvidena zapora tipa N-2 in N-11. Predvidena je polovična zapora leve strani z semaforizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem.

V tej fazi se izvede leva stran ceste LC 02642 , avtobusno postajališče s pločnikom kot je prikazano v situaciji.

Lastnikom priključkov se omogoči dostop čez gradbišče v času del.

2.15. Faza 4.3

V **fazi 4.3** je predvidena zapora tipa Z-3. Predvidena je polovična zapora leve strani v območju križišča z JP 526011 z fizično signalizacijo iz smeri Globokega proti Bojsnem. Fizična signalizacija je urejena iz smeri Globokega, Bojsnega in JP 526181.

V tej fazi se izvede ureditev leve strani ceste s pločnikom in ureditvijo priključka na JP 526181. Iz smeri JP 526011 se omogoči prevoznost čez gradbišče v času gradnje.

Lokacije posameznih tipov zapore in začasna prometna ureditev posameznih faz je razvidna iz grafičnih prilog.

Predviden čas posamezne zapore je:

- Faza 1.1 – 15 dni.
- Faza 1.2 – 15 dni.
- Faza 1.3 – 35 dni,
- Faza 1.4 – 15 dni,
- Faza 2.1 – 15 dni,
- Faza 2.2 – 15 dni,
- Faza 3.1 – 10 dni,
- Faza 3.2 – 15 dni,
- Faza 3.3 – 15 dni,
- Faza 4.1 – 15 dni,
- Faza 4.2 – 15 dni,
- Faza 4.3 – 10 dni,

Za izvedbo obrabne plasti na vseh fazah predlagamo popolno zaporo ceste v nedeljo ,ko se pričakuje manj prometa.

3. PROMETNA SIGNALIZACIJA:

4.1 Dimenzije in kvaliteta začasne prometne opreme:

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je izdelan na osnovi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.99/2015), Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.46/2017), Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.59/2018) in Pravilnika o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/2016). Predvidena prometna signalizacija zajema horizontalno in vertikalno signalizacijo.

V 45 čl. Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 99/2015) je določen pomen niza rumenih med seboj odvisno povezanih luči 7202-1, ki se izmenično prižigajo v smeri vožnje vozil in so postavljene na tablah pokončne zapore.

Niz luči opozarja, da je en ali več prometnih pasov zaprtih in da je promet preusmerjen v smeri prižiganja – »potovanja« luči.

Premier luči (utripalk) UL 4 ne sme biti manjši od 21 cm.

Velikost znakov

Uporabljeni znaki so velikostnega razreda 3 (v skladu z 10. čl. 9. odst. Pravilnika o prometni opremi in signalizaciji na cestah (Ur. l. RS št. 99/2015):

Trikotni znaki:	stranica trikotnika	90 cm in 60 cm
Okrogli znaki:	premer kroga	60 cm
Pravokotni znaki:		90x40 in 60x60 cm
Tabla pokončne zapore:		30/100 cm
Dopolnilne table:		90x25 cm in 60x25 cm
Premier utripajočih luči:		21cm

Oblika in barva znakov

Oblika, mere in lastnosti postavljene prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti v skladu z navedenimi pravilniki. Odsevne folije predvidenih prometnih znakov so razvidne iz tabel vertikalne signalizacije.

Podporne konstrukcije znakov

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v I. coni vetra.

Postavitev prometnih znakov

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m. Spodnji rob prometnih znakov je:

- na višini 1.50 m, kjer ni prisotnih pešcev
- na višini 2.25 m, kjer so prisotni pešci in kolesarji

Horizontalna signalizacija

Začasna (lepljena) horizontalna signalizacija je predvidena v rumeni barvi.

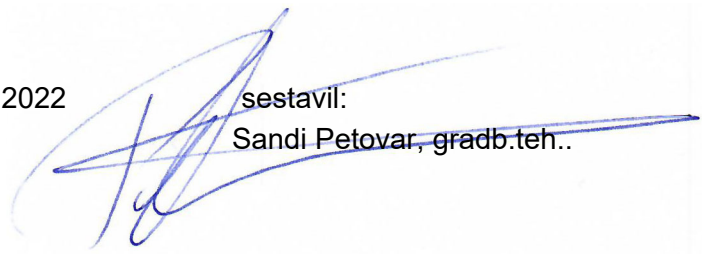
4.2 Minimalna širina voznih pasov v času gradnje:

Minimalna širina voznega pasu za enosmeren promet je 2,50m (2,75m kjer je vozišče omejeno z robnikom).

Maribor: januar, 2021 - sprememba julij, 2022

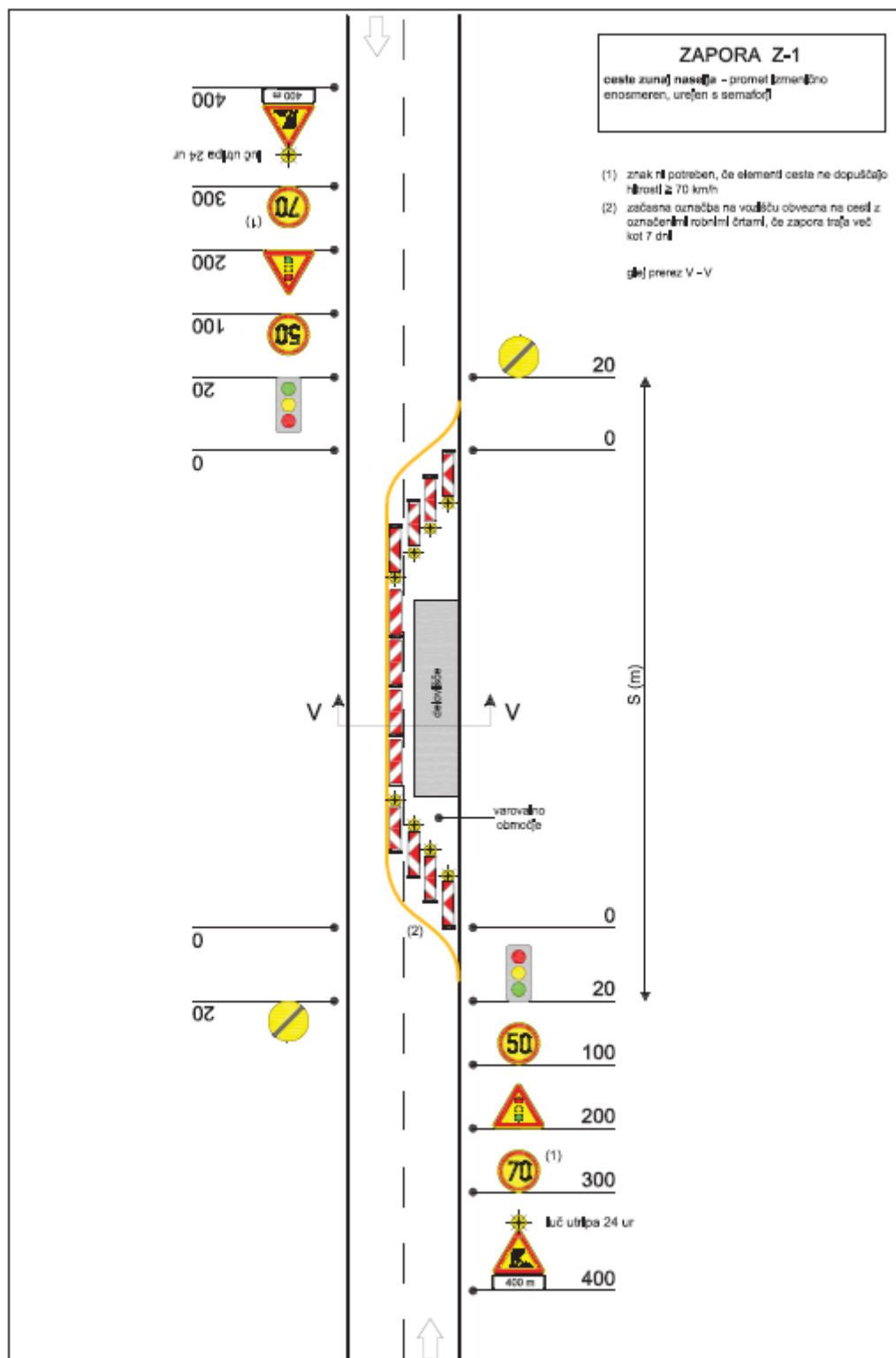
sestavil:

Sandi Petovar, gradb.teh..

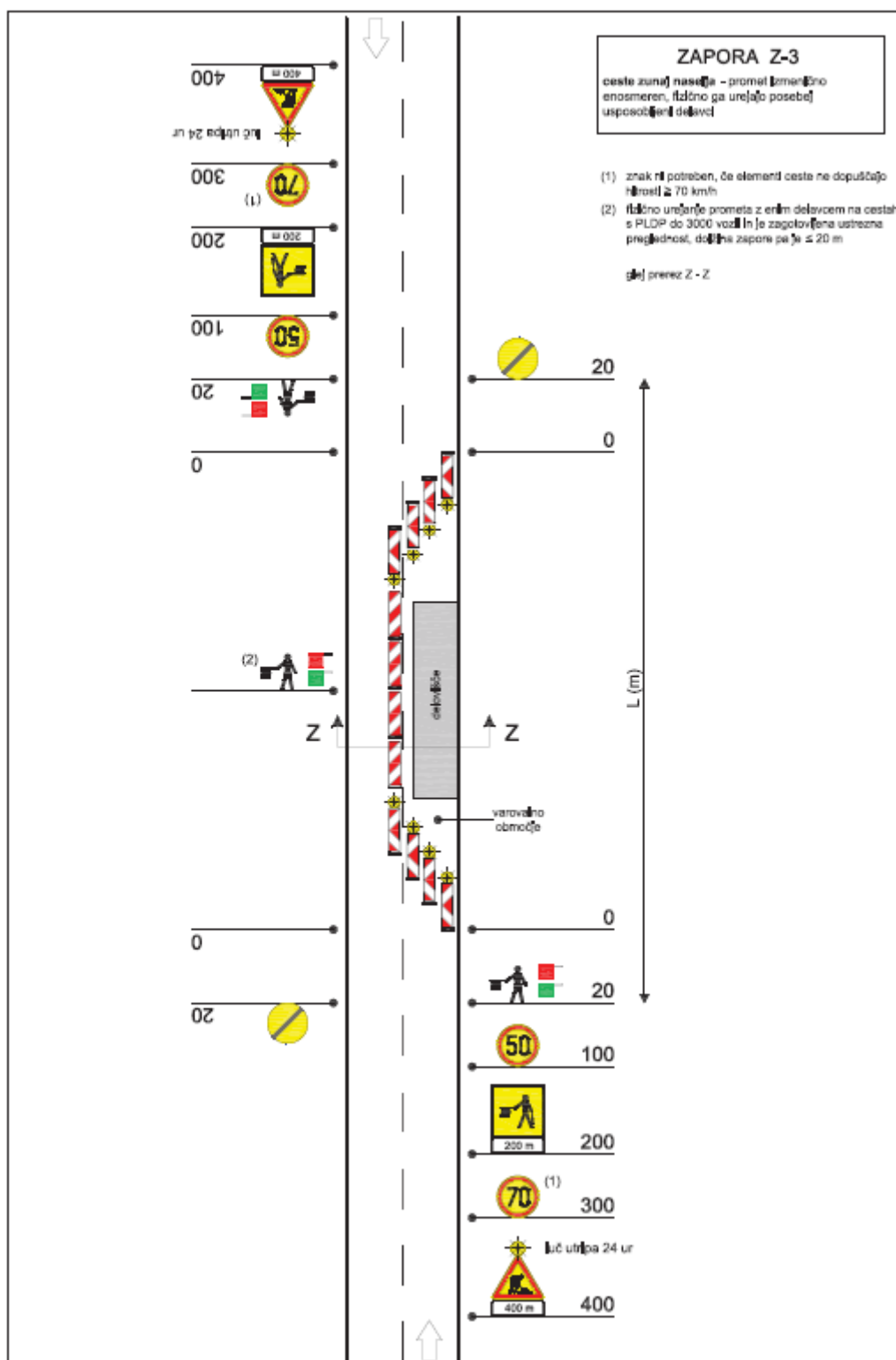


5. PRILOGE

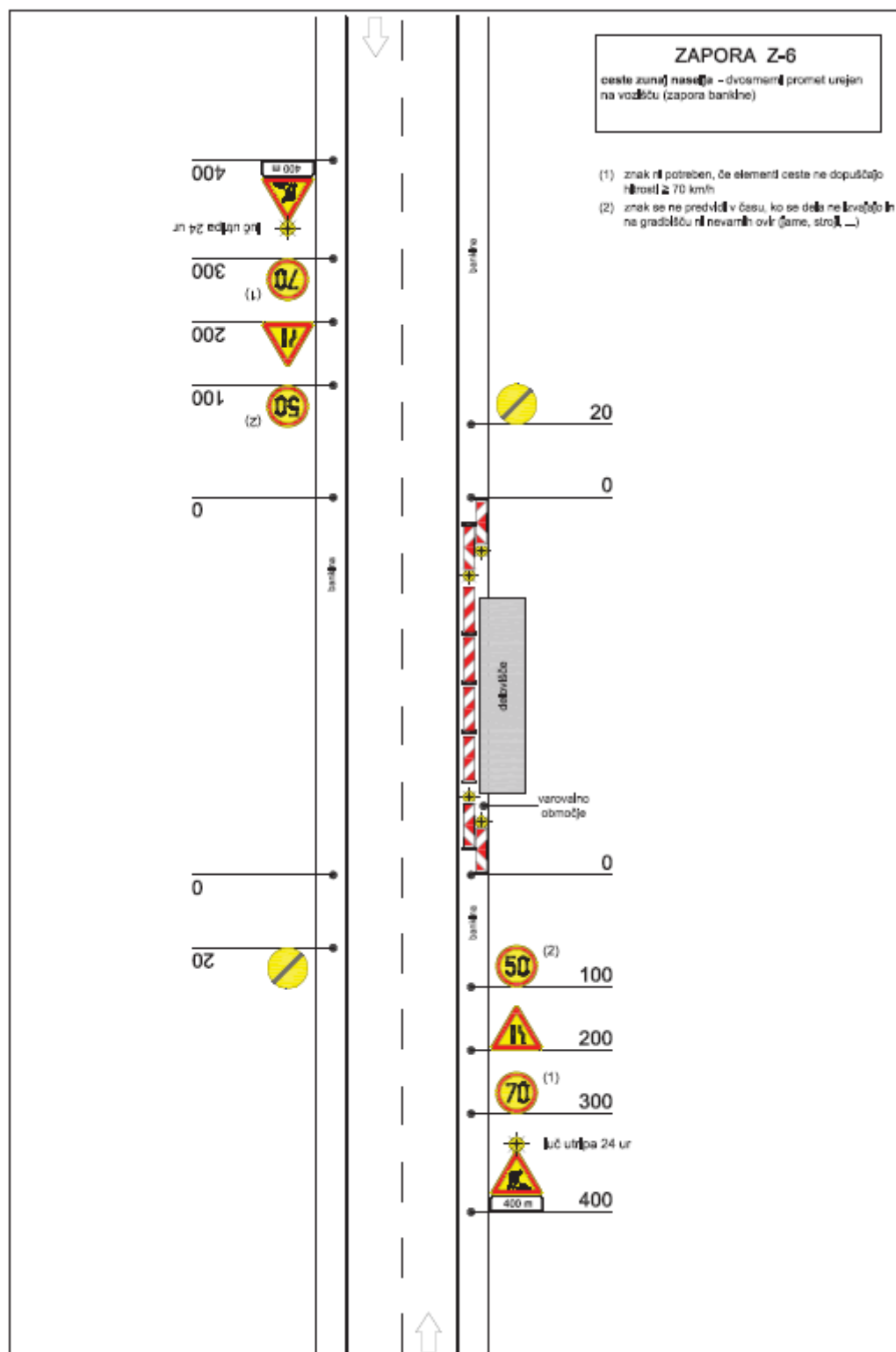
Prikaz tipske zapore Z-1:



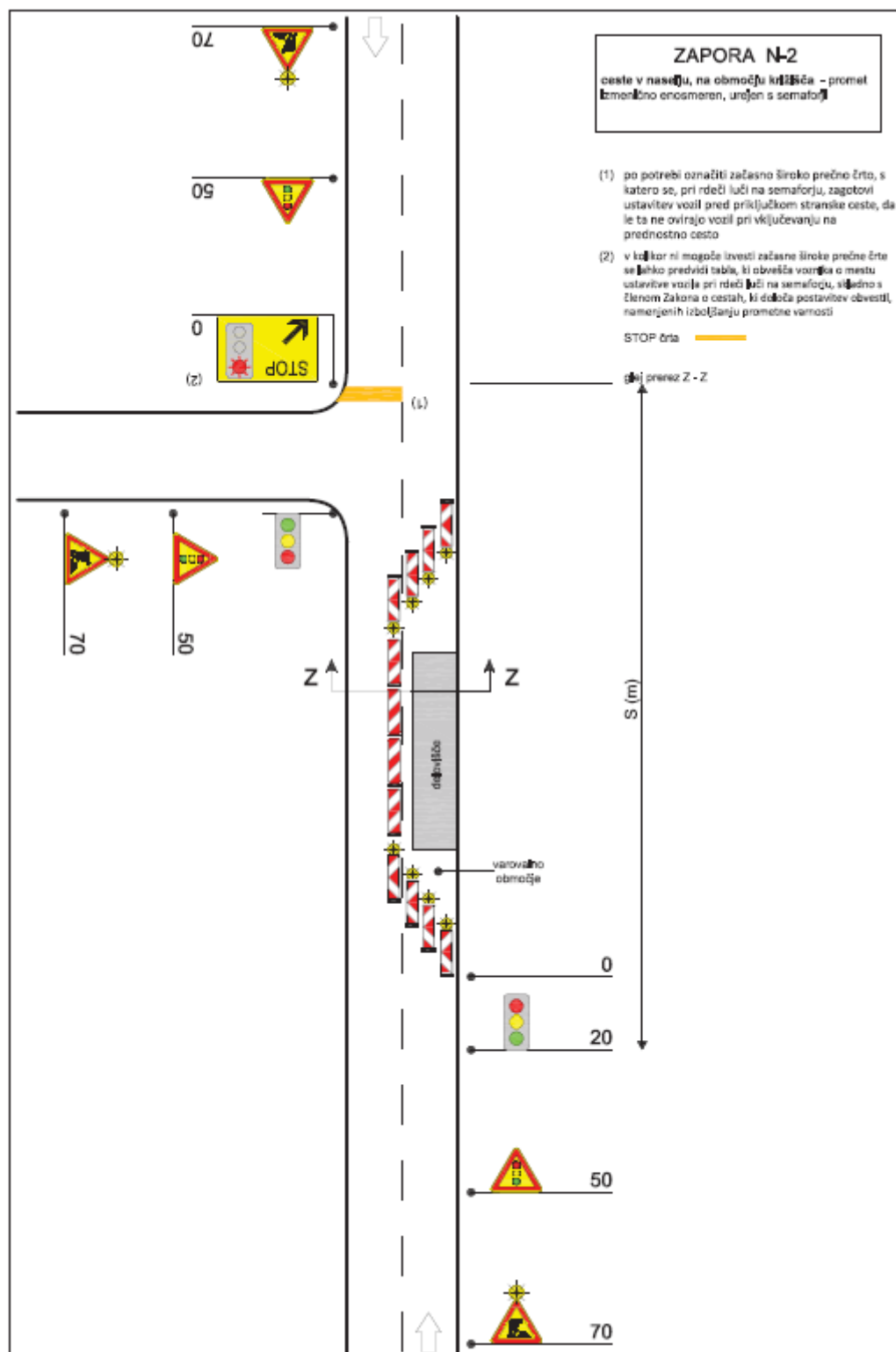
Prikaz tipske zapore Z-3:



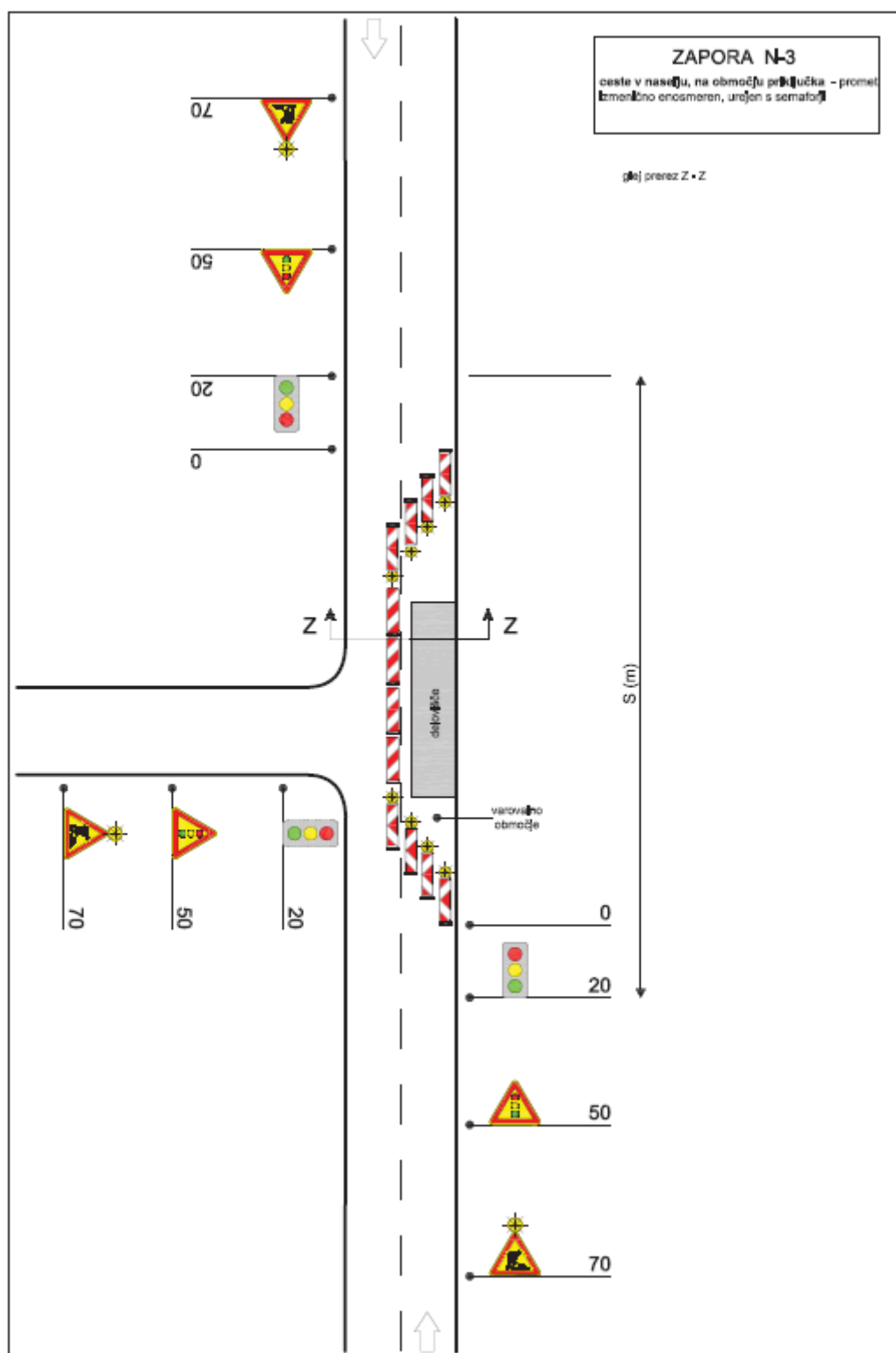
Prikaz tipske zapore N-2:



Prikaz tipske zapore N-7:



Prikaz tipske zapore N-11:



ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
39	39-PVG

T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

		004.2101	S.2.1	
--	--	-----------------	--------------	--

Projekt: UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO FAZA 1
 Odsek: LC 024623 Globoko - Bojsno
 Načrt: Načrt vodenja in zavarovanaj prometa v času gradnje
 Faza: PZI

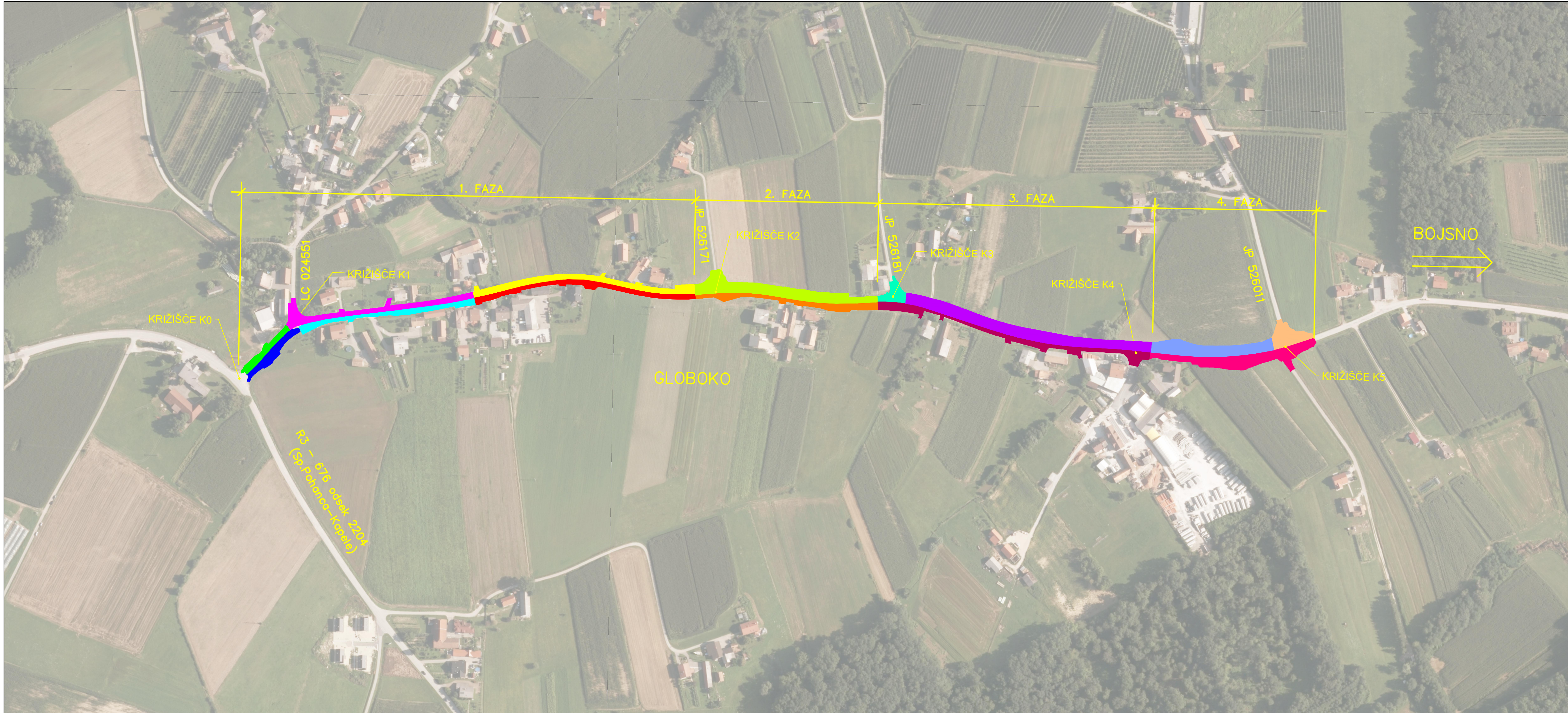
POPIS DEL

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:			0,00 €
0001	S 3 1 131	Izdelava asfaltne površine <i>Opomba:</i> Izdelava asfaltne površine v Fazi 1.1, zaradi prevoznosti v priključku.	M2	23,50	0,00 €	0,00 €
2 OPREMA CEST			OPREMA CEST SKUPAJ:			0,00 €
2.1 Pokončna oprema cest						
0001	N 1 1 001	Dobava in začasna postavitev podstavka iz umetne snovi za prometni znak <i>Opomba:</i> Cena dobave, postavitve in obrabe za vse faze izvedbe	KOS	16,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 1 1 002	Dobava in začasna postavitev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64mm, dolžina 2000, 2500, 3000, 3500, 4000mm <i>Opomba:</i> stebrič 2000mm - 2x, stebrič 2500mm - 12x, stebrič 3000mm - 3x. Velja za vse faze izvedbe!	KOS	17,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 1 1 003	Dobava in začasna pritrditev prometnih znakov za čas zapore, podloga iz aluminijaste pločevine, znaki z odsevno folijo RA2 in RA3 <i>Opomba:</i> Glej tabelarični prikaz prometne opreme! Cena dobave, postavitve in obrabe PZ za vse faze izvedbe	KOS	19,00	0,00 €	0,00 €
2.2 Označbe na voziščih						
0002	N 1 2 102	Dobava in vgraditev predfabriciranega plastičnega rumenega traku/folije za debeloslojno začasno prečno oznako na vozišču, vključno s predhodnim premazom podlage, širina prečne označbe 0,50m <i>Opomba:</i> Velja za začasne označbe: 5211, 5333-2	M2	20,30	0,00 €	0,00 €
2.3 Oprema za vodenje prometa						
0001	S 6 3 551	Dobava in vgraditev smernih utripajočih luči premera 180 mm, v nizu 4 luči <i>Opomba:</i> Premer luči 210 mm! 4 luči v nizu! Cena dobave, postavitve in obrabe za vse faze	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 3 531	Dobava in vgraditev samostojne enojne utripajoče rumene luči premera 200 mm <i>Opomba:</i> Premer luči 210 mm! Cena dobave, postavitve in obrabe za vse faze	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 1 3 1	Dobava in postavitev table pokončne zapore, vključno s podstavkom, velikost 300x1000mm (7102: 12x, 7102-2: 14x)	KOS	26,00	0,00 €	0,00 €
2.4 Druga prometna oprema						
0001	N 1 6 1	Strošek prestavitve kompletne začasne prometne opreme in signalizacije <i>Opomba:</i> Cena za vse faze izvedbe	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 1 6 103	Najem in postavitev začasnih semaforso siglanih naprav za potrebe izvedbe izmenično enosmernega prometa ob polovičnih zaporah; (2 x semaforso glava, signalni dajalec za vozila)	DNI	30,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 1 6 107	Najem in postavitev začasnih semaforso siglanih naprav za potrebe izvedbe izmenično enosmernega prometa ob polovičnih zaporah; (3 x semaforso glava, signalni dajalec za vozila)	DNI	30,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 1 6 104	Strošek kontrole in vzdrževanja zapore! <i>Opomba:</i> Velja za vse faze!	KPL	1,00	0,00 €	0,00 €

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
39	39-PVG

G	Risbe		
G.101	Pregledna situacija	M 1:2500	list 1
G.103.1	Situacija faza 1.1	1:500	list 2
G.103.2	Situacija faza 1.2	1:500	list 3
G.103.3	Situacija faza 1.3	1:500	list 4
G.103.4	Situacija faza 1.4	1:500	list 5
G.103.5	Situacija faza 1.5	1:500	list 6
G.103.6	Situacija faza 1.6	1:500	list 7

		004.2101	G	
--	--	-----------------	----------	--



LEGENDA :

FAZA 1	FAZA 2	FAZA 3	FAZA 4
FAZA 1.1	FAZA 2.1	FAZA 3.1	FAZA 4.1
FAZA 1.2	FAZA 2.2	FAZA 3.2	FAZA 4.2
FAZA 1.3		FAZA 3.3	FAZA 4.3
FAZA 1.4			
FAZA 1.5			
FAZA 1.6			

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204,4	julij 2022	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

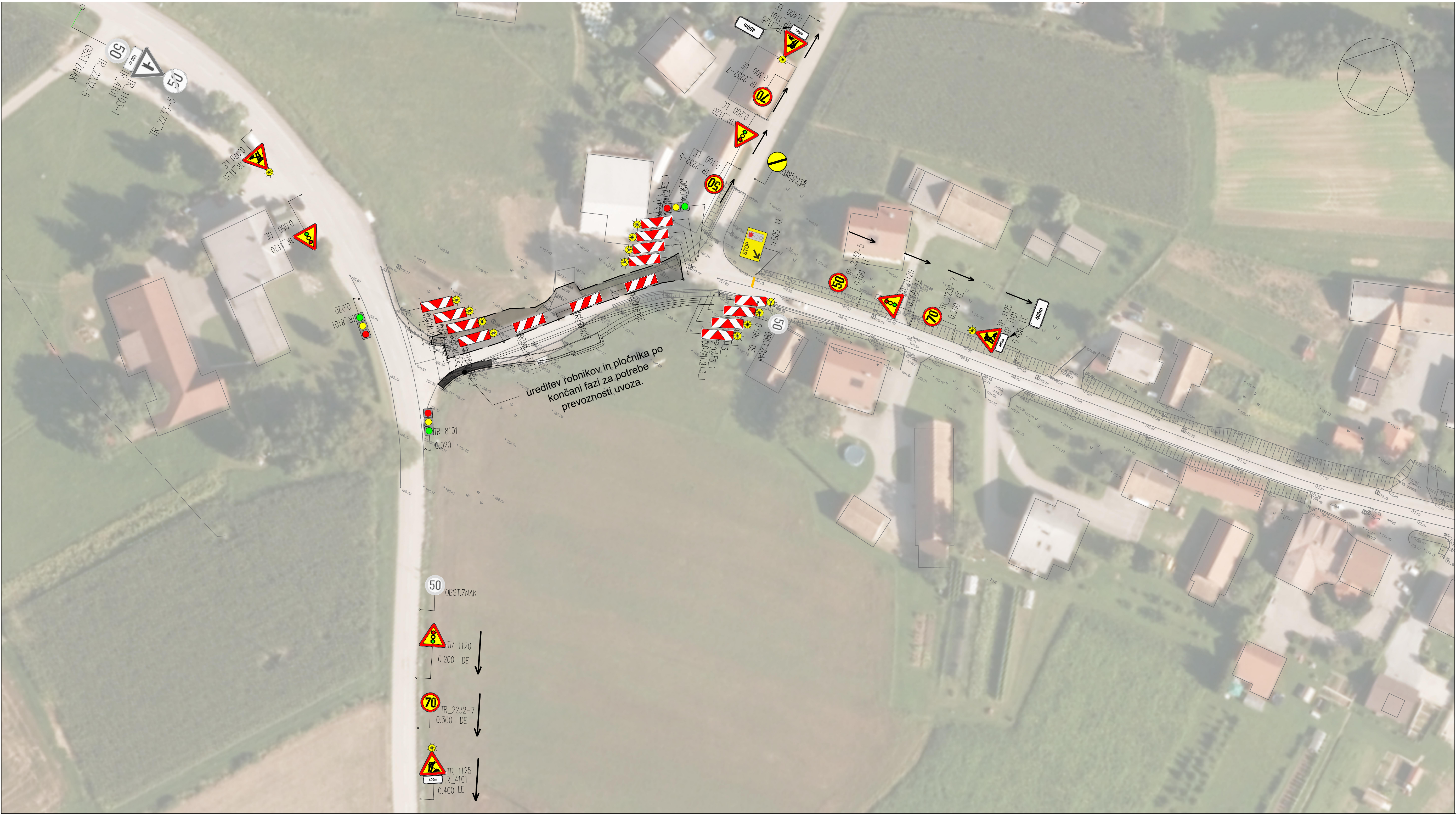
Projektant: 		Naročnik: Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice	
Projektant/Podizvajalec:		Naziv gradnje: UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO	
Vodja projekta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	PREGLEDNA SITUACIJA PO FAZAH
Izdela:	Sandi Petovar grad.teh.		
9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vođenja in zavarovanja prometa v času gradnje		Faza:	PZI
39-PVG Datum: januar 2021, sprememba julij 2022		Št. projekta:	39
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.101
Prostor za črtno kodo:			



OBMOČJE GRADBIŠČA

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204.4	Julij 2022	
Sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Projektant: PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice			
Projektant/Podizvajalec:		Naziv gradnje: UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO			
Vodja projekta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	Lokacijski / grafični prikazi:		
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	SITUACIJA FAZA 1.1		
Izdelal:		Sandi Petovar grad.teh.			
9 NACRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		Faza:	PZI	Merilo:	1:500
39-PVG Datum: januar 2021, sprememba julij 2022		Št. projekta:	39	Št. lista:	list 2
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:	
		004.2101	G.103.1		



OBMOČJE GRADBIŠČA

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204.4	julij 2022	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Projektant: PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice	
Projektant./Podizvajalec:		Naziv gradnje: UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO	
Vodja projekta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	SITUACIJA FAZA 1.2
Izdelal:	Sandi Petovar grad.teh.		
9 NACRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		Faza:	PZI
39-PVG Datum: januar 2021, sprememba julij 2022		Št. projekta:	39
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.103.2
		Prostor za črtno kodo:	



OBMOČJE GRADBIŠČA

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204.4	julij 2022	
spremenba	opis spremembe	datum	podpis

Projektant:				Naročnik:			
 PROINFRA INŽENIRSKI BIRO				Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice			
Projektant/Podizvajalec:				Naziv gradnje:			
				UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO			
Vodja projekta:		PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.		G-2606		Lokacijski / grafični prikazi:	
Vodja načrta:		PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.		G-2606		SITUACIJA FAZA 1.3	
Izdela:		Sandi Petovar grad.teh.					
		9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje				Faza:	
39-PVG		Datum:		januar 2021, sprememba julij 2022		PZI	
						Merilo:	
						1:500	
						Št. projekta:	
						39	
						Št. lista:	
						list 4	
Št. odseka:		Arhivska št.:		Faza / objekt:		Šifra risbe:	
				004.2101		G.103.3	
						Prostor za črtno kodo:	



OBMOČJE GRADBIŠČA

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204.4	julij 2022	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Projektant:				Naročnik:						
 PROINFRA INŽENIRSKI BIRO				Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice						
Projektant-/Podizvajalec:				Naziv gradnje:						
				UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO						
Vodja projekta:		PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.		G-2606		Lokacijski / grafični prikazi:				
Vodja načrta:		PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.		G-2606		SITUACIJA FAZA 1.4				
Izdalal:		Sandi Petovar grad.teh.								
9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje				Faza:		PZI	Merilo:	1:500		
39-PVG		Datum:		januar 2021, sprememba julij 2022		Št. projekta:		39	Št. lista:	list 5
Št. odseka:		Arhivska št.:		Faza / objekt:		Šifra risbe:		Prostor za črtno kodo:		
				004.2101		G.103.4				



OBMOČJE GRADBIŠČA

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204.4	julij 2022	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Projektant:  PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice	
Projektant/Podizvajalec:		Naziv gradnje: UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO	
Vodja projekta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	SITUACIJA FAZA 1.5
Izdela:	Sandi Petovar grad.teh.		
9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		Faza:	PZI
39-PVG Datum: januar 2021, sprememba julij 2022		Št. projekta:	39
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Merilo:
		004.2101	1:500
		G.103.5	list 6
		Prostor za črtno kodo:	



 OBMOČJE GRADBIŠČA

Potek trase	Višinska in geometrijska sprememba poteka trase od km 0+000 do km 0+204,4	julij 2022	
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

Projektant:  PROINFRA INŽENIRSKI BIRO		Naročnik: Občina Brežice Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice	
Projektant/Podizvajalec:		Naziv gradnje: UREDITEV CESTE S PLOČNIKOM GLOBOKO - BOJSNO	
Vodja projekta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	Lokacijski / grafični prikazi:
Vodja načrta:	PI Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.	G-2606	SITUACIJA FAZA 1.6
Izdela:	Sandi Petovar grad.teh.		
9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		Faza:	PZI
39-PVG Datum: januar 2021, sprememba julij 2022		Št. projekta:	39
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.103.6
Prostor za črtno kodo:			